



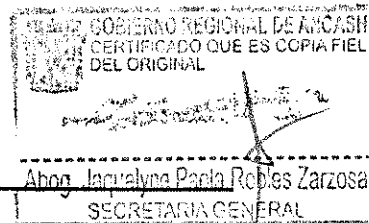
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



CONVENIO N° 350 -2025-MTC/21

**CONVENIO DE GESTIÓN PARA LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VÍAS  
DEPARTAMENTALES ENTRE PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y EL GOBIERNO REGIONAL DE ÁNCASH- PIA 2025**

Conste por el presente documento el convenio de gestión que celebran:

- De una parte, el **Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO**, con R.U.C. N° 20380419247, con domicilio legal en el Jr. Camaná N° 678, piso 11, distrito, provincia y departamento de Lima, debidamente representado por su Secretario Técnico, **ABOG. CARLOS FERNANDO FONSECA OLIVEIRA**, identificado con D.N.I. N° 09392056, designado mediante Resolución Directoral N° 0059-2024-MTC/21, según facultades otorgadas mediante Resolución Directoral N° 0294-2024-MTC/21, en adelante **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**; y,
- De otra parte, **EL GOBIERNO REGIONAL DE ÁNCASH**, con R.U.C N° 20530689019, domiciliada en el S/N Campamento Vichay (Ex Sede Central Cetar Ancash), distrito de Independencia, provincia de Huaraz, departamento de Ancash, debidamente representado por su Gerente General Regional, señor **MARCO ANTONIO LA ROSA SANCHEZ PAREDES**, identificado con D.N.I. N° 31609787, en adelante **EL GOBIERNO REGIONAL**, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en las siguientes cláusulas:

**CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL**

- 1.1 Constitución Política del Perú.
- 1.2 Ley N° 26300, Ley de vigilancia Ciudadana
- 1.3 Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización.
- 1.4 Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.
- 1.5 Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- 1.6 Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.7 Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.
- 1.8 Decreto Legislativo N° 1440, del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- 1.9 Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
- 1.10 Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial.
- 1.11 Decreto Supremo N° 092-2017, que aprueba la Política Nacional de Integridad y Lucha contra la Corrupción.
- 1.12 Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 1.13 Resolución Ministerial N° 658-2021-MTC/01, que aprueba el Texto Integrado Actualizado del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.14 Resolución Ministerial N° 897-2021-MTC/01.02, que aprueba el Manual de operaciones de PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
- 1.15 Resolución Ministerial N° 183-2022-MTC/01, que aprueba la extensión del horizonte temporal al 2026 del Plan Estratégico Sectorial Multianual del Sector Transportes y Comunicaciones - PESEM 2018-2026.
- 1.16 Resolución Directoral N° 08-2014-MTC/14, que aprueba el Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial.
- 1.17 Resolución Directoral N° 08-2018-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 1-2018-MTC/21, "Directiva para la Elaboración y Suscripción de Convenios en el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - Provías Descentralizado.
- 1.18 Resolución de Contraloría General N° 155-2006-CG, aprueba Directiva que establece procedimiento de Veeduría Ciudadana en las Entidades.
- 1.19 Resolución Directoral N° 0021-2024-MTC/21, que aprueba la Directiva N° 01-2024-MTC/21, "Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con Recursos Asignados por el MEF Gestionados o financiados por el MTC-PVD".

Las citadas normas incluyen sus respectivas disposiciones reglamentarias, ampliatorias, modificatorias, complementarias y conexas, de ser el caso.



Jirón Camaná 678 - Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

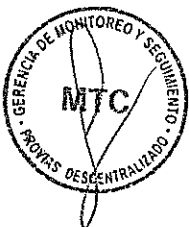
Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES

- 2.1 **PROVIAS DESCENTRALIZADO** es la Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.
- 2.2 **EL GOBIERNO REGIONAL**, es una persona jurídica de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia, y conforme a lo indicado por la Ley N° 27867 - Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, constituye para su administración económica y financiera, un pliego presupuestal; tiene por finalidad esencial, fomentar el desarrollo regional integral sostenible, promoviendo la inversión pública y privada, el empleo; así como garantizar el ejercicio pleno de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes, de acuerdo con los planes y programas nacionales, regionales y locales de desarrollo.
- 2.3 Según el numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, los Gobiernos Regionales se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Departamental o Regional.
- 2.4 Mediante la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, se asignaron recursos en el PIA de los gobiernos regionales destinados a la ejecución del **mantenimiento rutinario** y periódico de la red vial departamental, los cuales se detallan en el Anexo 6 de la citada Ley.
- 2.5 Por medio del Memorando N° 451-2025-MTC/21.GMS, complementado con Memorando N° 921-2025-MTC/21.GMS y el Informe N° 022-2025-MTC/21.GMS.ESVG, complementado mediante Memorando N° 1089-2025-MTC/21.GMS la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento sustenta la elaboración del presente convenio, de acuerdo a las siguientes consideraciones: (i) Mediante Anexo 6 de la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, los Gobiernos Regionales recibieron la asignación de recursos ordinarios para el mantenimiento rutinario de la infraestructura de transporte departamental de su competencia territorial; (ii) De acuerdo al numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Infraestructura Vial, los Gobiernos Regionales, se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Departamental o Regional; (iii) Para que la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento realice el monitoreo y seguimiento a través de los reportes físicos y financieros de las actividades de mantenimiento rutinario de la infraestructura de transporte vial departamental, que tienen a cargo los Gobiernos Regionales; resulta necesario la suscripción de convenios entre Provias Descentralizado y los diversos gobiernos regionales, a través de los cuales se establezcan los compromisos y responsabilidades para la ejecución de las referidas actividades de mantenimiento vial; (iv) Se identificaron los tramos de la infraestructura vial de la red departamental, que serán intervenidos con mantenimiento rutinario, en el marco de los recursos transferidos mediante el Anexo 6 de la Ley N° 32185, los cuales no cuentan con superposición total o parcial con: redes viales nacionales u otras vías departamentales, trayectorias de corredores viales alimentadores del Programa PROREGION, trayectorias de los corredores logísticos del Programa PATS, trayectorias de intervenciones con Reconstrucción con Cambios y trayectorias de los proyectos de inversión que se vienen ejecutando mediante recursos transferidos según convenio de transferencia por modificación presupuestaria u otras fuentes de financiamiento; (v) Teniendo en cuenta que tanto la Ley N° 32185 como el Decreto Legislativo N° 1440 no contemplan restricciones para realizar modificaciones presupuestarias entre actividades de un mismo producto del Programa Presupuestal 0138, se ha verificado que los Gobiernos Regionales de Cajamarca, Cusco, Lima, Madre de Dios y Pasco han realizado modificaciones presupuestarias que permitan continuar con la suscripción de los convenios correspondientes, sin sobrepasar el total de los recursos asignados en la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025; y (vi) La celebración del convenio tiene un fundamento costo beneficio positivo, ya que se alinea al Plan Estratégico Institucional de acuerdo con los objetivos priorizados del Sector, contribuye de manera efectiva a un adecuado nivel de servicio de la red vial departamental.
- 2.6 Para tal efecto, la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento adjuntó el Informe N° 0157-2025-MTC/21.OPP, mediante el cual la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió opinión técnica favorable para la suscripción del presente convenio, señalando que su objeto: (i) Se encuentra enmarcado dentro del Plan Estratégico Institucional (PEI 2024-2030) del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 168-2024-MTC/01; y (ii) Se alinea a las metas institucionales de Provias Descentralizado al estar considerado en la categoría en el Programa Presupuestal 0138: Reducción del Costo, tiempo e Inseguridad en el Sistema de Transporte.



Jirón Camaná 678 - Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd





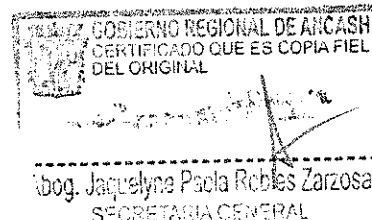
PERU

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



### CLÁUSULA TERCERA: OBJETO

El objeto del presente convenio es establecer los compromisos y responsabilidades entre **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **EL GOBIERNO REGIONAL** para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías departamentales que se especifican en el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, con los recursos asignados mediante la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.

### CLÁUSULA CUARTA: UNIDAD EJECUTORA RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DEL MANTENIMIENTO RUTINARIO

**EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio; por tanto, asume todas las responsabilidades que se generen como consecuencia de la contratación y ejecución de la intervención antes citada, así como del gasto operativo, el cual es el 10% del monto contractual vigente, que comprende lo siguiente: el alquiler de vehículo, compra de combustible, mantenimiento de vehículo y de equipo de oficina, útiles de oficina, copias, viáticos y pago de servicios profesionales para el monitoreo vial de los mismos, propio del **GOBIERNO REGIONAL**, así como de asistencia contable de ser el caso, relacionados a la ejecución del servicio de mantenimiento vial de las vías departamentales detallados en el Anexo I del presente convenio.

### CLAUSULA QUINTA: OBLIGACIONES DE PROVIAS DESCENTRALIZADO

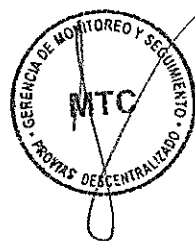
**PROVIAS DESCENTRALIZADO** se compromete a:

- 5.1 Realizar el monitoreo y evaluación respecto al cumplimiento del presente convenio, a través de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, de acuerdo a los procedimientos establecidos en la Directiva N° 01-2024-MTC/21 "Procedimiento para el monitoreo y seguimiento de las acciones de mantenimiento de la infraestructura vial de competencia de las unidades ejecutoras con recursos asignados por el MEF y gestionados o financiados por el MTC-PVD" (en adelante "Directiva N° 01-2024-MTC/21"). Se precisa que dicha función no comprende las acciones de supervisión, las cuales están a cargo del **GOBIERNO REGIONAL**. Asimismo, tampoco comprenden actividades de fiscalización que correspondan a la Contraloría General de la República en el marco de sus competencias.
- 5.2 Comunicar a la Dirección General del Tesoro Público del Ministerio de Economía y Finanzas (DGTP), así como al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL** y/o la Contraloría General de la República, el uso indebido de los recursos asignados por la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, en intervenciones distintas al mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio.
- 5.3 Brindar capacitación y asistencia técnica al **GOBIERNO REGIONAL** para optimizar la gestión de mantenimiento de las vías departamentales que permita garantizar la calidad técnica del servicio.

### CLAUSULA SEXTA: OBLIGACIONES DEL GOBIERNO REGIONAL

Mediante el presente convenio, **EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a:

- 6.1 Desagregar el presupuesto asignado al servicio de mantenimiento rutinario de las vías departamentales de acuerdo a la estructura programática funcional del PP0138, según la normatividad vigente de Presupuesto Público 2025.
- 6.2 Asumir, a través del Gobernador, el Jefe de la Oficina de Presupuesto y el Jefe de la Oficina de Administración, o los que hagan sus veces en el pliego presupuestario, la responsabilidad de la correcta gestión de los recursos públicos, conforme a lo establecido en el artículo 5 de la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025. Asimismo, en calidad de unidad ejecutora, es responsable de supervisar y controlar la ejecución técnica y financiera del servicio, así como la administración de los contratos suscritos para cumplir con dicho fin, de acuerdo al Manual de Carreteras, Mantenimiento o Conservación Vial y sus modificatorias.
- 6.3 El servicio de mantenimiento rutinario de las vías departamentales se ejecuta en el marco de la Ley en materia de Contrataciones del Estado y su Reglamento, que resulte aplicable de acuerdo a la convocatoria del procedimiento de selección, así como atendiendo a las disposiciones establecidas en la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, complementado con los lineamientos establecidos en la Directiva N° 01-2024-MTC/21. Asimismo, **EL GOBIERNO REGIONAL** se obliga a utilizar



Av. Mirón Camaná 678 - Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd

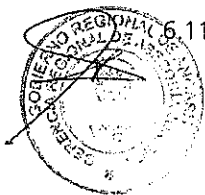




"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

las bases estandarizadas aprobadas por el Organismo Supervisor de las Contrataciones del Estado (OSCE), o el que haga sus veces, para los procesos de selección que correspondan.

- 6.4 Presentar a las autoridades locales provinciales y distritales el cronograma de ejecución del servicio de mantenimiento rutinario de las vías departamentales de su jurisdicción
- 6.5 Asumir la responsabilidad en la elaboración y aprobación de los documentos técnicos para la ejecución del mantenimiento vial, cuya publicación de convocatoria del procedimiento de contratación para ejecución de los servicios de mantenimiento vial, así como la notificación de órdenes de servicio o suscripción de contratos menores derivados de contrataciones efectuadas por montos iguales o menores a 8UIT no debe sobrepasar el mes de junio del año fiscal 2025.
- 6.6 Ser la única y exclusiva responsable por mantener las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio en condiciones de transitabilidad, siendo dicha responsabilidad intransferible, de acuerdo a las normas vigentes sobre la materia.
- 6.7 Destinar los recursos asignados en el Anexo I que forma parte integrante del presente convenio, única y exclusivamente para la ejecución del mantenimiento rutinario hasta el 31 de diciembre de 2025. En caso no se utilicen dichos recursos o se originase saldos, **EL GOBIERNO REGIONAL** está obligada a revertir el recurso no ejecutado al Tesoro Público, de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público.
- 6.8 Vigilar y resguardar el uso de los recursos transferidos, siendo el único responsable bajo cualquier circunstancia ante **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y/o el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**, de cautelar el buen uso de los recursos y culminar con la ejecución de las intervenciones efectuadas para los fines del presente convenio.
- 6.9 Ejecutar el mantenimiento de manera **TERCERIZADA**, cuyos plazos de ejecución contractual no deberán exceder del 31 de diciembre de 2025, para lo cual realizará los procedimientos de selección para la contratación de los servicios de mantenimiento vial. En caso la ejecución del servicio exceda el año fiscal, es entera responsabilidad del **GOBIERNO REGIONAL** el pago de los servicios contratados.
- 6.10 Asumir los mayores costos que eventualmente se genere o requiera el mantenimiento, así como los gastos administrativos y todo gasto que se encuentre relacionado directa o indirectamente con dicha ejecución.
- 6.11 Remitir mensualmente a través de la mesa de partes virtual de **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, durante la etapa de intervención, el informe de avance físico y financiero y la ficha técnica de monitoreo y seguimiento mensual de las intervenciones con recursos asignados en el PIA 2025; adicionalmente, en caso **PROVIAS DESCENTRALIZADO** implemente el Sistema de Mantenimiento Vial (Siviv), **EL GOBIERNO REGIONAL** debe registrar y mantener actualizada de forma permanente la información técnica y financiera concerniente a la ejecución de los recursos transferidos para la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario, para lo cual, deberá ceñirse a los plazos y procedimientos establecidos en Directiva N° 01-2024-MTC/21, a fin de lograr un adecuado desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio, bajo responsabilidad. El incumplimiento habilita a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** a informar al órgano de control e instancias correspondientes.
- 6.12 Suspender temporalmente o no ejecutar el mantenimiento rutinario, en caso exista superposición con la ejecución de mantenimiento periódico o proyecto de inversión, debiendo notificar inmediatamente a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal u Oficina de Enlace respectiva, las acciones pertinentes. En caso ello no ocurra, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** procede conforme a lo dispuesto en la Cláusula Novena del presente convenio y da a conocer al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL**.
- 6.13 Facilitar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la Unidad Zonal u Oficina de Enlace correspondiente y la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, la información de la ejecución de las actividades de mantenimiento vial garantizando el libre acceso a la documentación, así como brindar las facilidades para la visita de campo de las vías departamentales, para las acciones de seguimiento y monitoreo.
- 6.14 Cumplir con las recomendaciones y observaciones que realice **PROVIAS DESCENTRALIZADO** en relación a la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio producto de las visitas de campo y monitoreo técnico - financiero.



Jirón Camaná 678 - Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

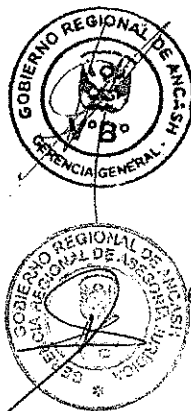
Vice-Ministerio  
de Transportes

Provincias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"



- 6.15 **EL GOBIERNO REGIONAL** no puede transferir o utilizar los recursos asignados para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio en fines distintos para los cuales fueron otorgados. El uso indebido de dichos recursos, es causal de resolución de convenio por incumplimiento, notificándose tal hecho al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL**, al Ministerio de Economía y Finanzas y a la Contraloría General de la República.
- 6.16 Velar por el cumplimiento de los estándares de calidad técnica de acuerdo al Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial que regula el mantenimiento vial. Asimismo, **EL GOBIERNO REGIONAL** debe velar por el cumplimiento del plazo del servicio, las ofertas técnicas y económicas que corresponden a los contratos suscritos.
- 6.17 Autorizar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** para gestionar ante el Ministerio de Economía y Finanzas la aplicación de mecanismos administrativos y presupuestales necesarios a fin de limitar el uso de los recursos asignados, para garantizar la adecuada implementación del presente convenio.
- 6.18 Ejecutar de manera eficiente y eficaz los servicios de mantenimiento rutinario y los gastos operativos, cuyo nivel de ejecución de gasto anual será considerado para la programación de recursos en los siguientes años fiscales.
- 6.19 Remitir a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a través de la mesa de partes virtual, la documentación relacionada a informes, contratos iniciales y adendas de ser el caso, actas de entrega de terreno, resoluciones o documentos equivalentes que aprueban los expedientes técnicos o documentos técnicos, memorias descriptivas, estructuras de costos, cronogramas de ejecución y programación, cuadros de ejecución de recursos, fichas técnicas, fichas de control, fotografías, planos, georreferenciación, documentos administrativos y técnicos conforme a lo establecido en la Directiva N° 01-2024-MTC/21.
- 6.20 Remitir a través de la mesa de partes virtual de **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, los reportes financieros de rendición de valorizaciones de ejecución y gastos operativos de control interno de manera trimestral, el cual comprende facturas, orden de servicio, orden de compra, comprobante de pago, constancia de pago mediante transferencia electrónica, comprobante de pago de detracciones, número de pago de detracciones NPD, voucher de depósito de retenciones y detracciones y documentos financieros que sean solicitados por **PROVIAS DESCENTRALIZADO** en el marco de la Directiva N° 01-2024-MTC/21.
- 6.21 Remitir a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** copia de la resolución que aprueba la liquidación de los contratos del servicio de mantenimiento vial de los tramos señalados en el Anexo I del presente convenio, dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes de haber culminado la ejecución, caso contrario, dicho incumplimiento se tendrá como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro.



#### CLÁUSULA SÉPTIMA: METAS E INDICADORES DE GESTIÓN

**EL GOBIERNO REGIONAL**, mediante la ejecución del servicio de mantenimiento rutinario, mantiene en condiciones de transitabilidad permanente las vías departamentales que se encuentran detalladas en el Anexo I del presente convenio. **PROVIAS DESCENTRALIZADO** realizará el monitoreo y evaluación del cumplimiento de este convenio, promoviendo la participación del **GOBIERNO REGIONAL** para alcanzar la meta de los indicadores siguientes:

ASPECTO	INDICADORES	UNIDAD DE MEDIDA	META	INSTRUMENTO DE VERIFICACION
Transitabilidad de las vías	• Estado de transitabilidad de las vías transferidas	Tramo	100% de vías departamentales comprendidas en el Anexo I en buen estado de transitabilidad	• Informes según procedimientos de la Directiva N° 001-2024-MTC/21, con registro mensual por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b> . • Informes de visitas de campo e inspecciones realizadas por PVD.
Gestión del mantenimiento	• Número de kilómetros con contrato de mantenimiento/ Número de kilómetros contenidos en el Anexo N° I.	Porcentaje	100% vías departamentales contenidas en el Anexo I cuentan con contratos de mantenimiento vial.	• Contratos suscritos por <b>EL GOBIERNO REGIONAL</b>



Jirón Camaná 678 – Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

• Avance financiero en relación al monto contratado.	Porcentaje	100% recursos ejecutados en cada periodo.	• Reporte financiero presentado por EL GOBIERNO REGIONAL.
• Avance financiero en relación al monto asignado	Porcentaje	100% recursos ejecutados al cierre del año fiscal	• Consulta amigable al cierre del año fiscal.

#### CLAUSULA OCTAVA: DE LAS RESPONSABILIDADES.

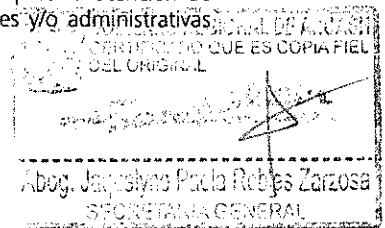
- 8.1 EL GOBIERNO REGIONAL es responsable de cumplir las obligaciones establecidas en la Cláusula Sexta del presente convenio, así como de ejecutar el servicio de mantenimiento vial rutinario de forma tercerizada. El incumplimiento de dichas disposiciones habilita a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** a informar tal suceso al Órgano de Control Institucional del GOBIERNO REGIONAL, al Ministerio de Economía y Finanzas, y a la Contraloría General de la República. Del mismo modo, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** evalúa la interposición de las acciones legales y/o administrativas correspondientes.
- 8.2 Por otro lado, si EL GOBIERNO REGIONAL no cumple con su obligación de informar o entregar mensualmente la información a la que se hace referencia el numeral 6.11, 6.20 y 6.21 de la Cláusula Sexta del presente convenio, dentro del plazo establecido para tal efecto, o si como producto de su evaluación se detecta que dicha información es incorrecta o discordante con los avances reales, físicos y financieros de las actividades de mantenimiento; **PROVIAS DESCENTRALIZADO** informa al Ministerio de Economía y Finanzas, al Órgano de Control Institucional del GOBIERNO REGIONAL y a la Contraloría General de la República tales hechos; registrándose como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro; sin perjuicio de iniciar las acciones legales y/o administrativas correspondientes..



#### CLAUSULA NOVENA: RESOLUCIÓN DEL CONVENIO

El presente convenio se resuelve, de producirse cualquiera de las siguientes causales:

- 9.1 Por mutuo acuerdo entre las partes, lo cual debe ser expresado por escrito.
- 9.2 Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones establecidas o compromisos asumidos en el presente convenio, en cuyo caso la parte perjudicada deberá requerir por escrito el cumplimiento de las obligaciones en un plazo perentorio de su consideración. De no mediar respuesta oportuna o de no subsanarse las omisiones incurridas en el plazo otorgado para tal fin, el presente convenio se entenderá resuelto, procediendo la parte perjudicada a comunicar la resolución del convenio por escrito.
- 9.3 En el supuesto que se produjera algún impedimento de carácter legal, presupuestal, administrativo o de otra índole para la implementación o ejecución del presente convenio.
- 9.4 Por la detección de actividades y/o acciones realizadas contra el compromiso asumido en la Cláusula Décima del presente convenio.



En caso de que la resolución del convenio se efectúe por los supuestos establecidos en los numerales 9.3 y 9.4 de la presente cláusula, la parte perjudicada comunicará por escrito a la contraparte la decisión unilateral de resolver el convenio, el cual se entenderá resuelto al día siguiente de su notificación.

Ante la resolución del convenio por cualquiera de las causales señaladas precedentemente, EL GOBIERNO REGIONAL deberá abstenerse de inmediato de seguir utilizando los recursos transferidos y proceder con los trámites administrativos correspondientes en el plazo máximo de treinta (30) días hábiles; además de proceder a la devolución de los saldos no utilizados conforme a los procedimientos y normas de la Dirección General de Tesoro Público del MEF.

La comunicación de resolución del convenio no libera a las partes, bajo ninguna circunstancia, de los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

Con la resolución del convenio, EL GOBIERNO REGIONAL es responsable de la ejecución del mantenimiento rutinario objeto del presente convenio.

#### CLAUSULA DÉCIMA: ANTICORRUPCIÓN

Ambas partes declaran su interés común en la lucha contra la corrupción, comprometiéndose a no efectuar acción alguna en contra las buenas prácticas de gestión de ambas instituciones y comprometa la ejecución del



Jirón Camaná 678 - Lima - Perú  
(511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

mantenimiento.

**EL GOBIERNO REGIONAL** declara que ni sus funcionarios, ni sus trabajadores han solicitado ni aceptado, ni solicitarán, ni aceptarán, pagos que puedan ser considerados como soborno o corrupción, de cualquier tipo, relacionada con el proceso de selección u otorgamiento de la buena pro o la suscripción o ejecución del presente convenio.

En caso de actos de corrupción, se dará parte a la autoridad competente para las acciones que corresponda, sin que ello afecte necesariamente a la ejecución del mantenimiento.

#### CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: PARTICIPACIÓN CIUDADANA

**EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a promover la participación de la población para ejercer el control del uso adecuado de los recursos públicos en la ejecución de mantenimiento rutinario.

**EL GOBIERNO REGIONAL** asume la obligación intransferible de utilizar los mecanismos de difusión que se encuentren a su alcance para publicar, en caso corresponda, las bases del procedimiento, así como los avances físicos y financieros, debiendo comunicar los mecanismos seleccionados a **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, a fin de efectuar un adecuado seguimiento a los mismos.

Asimismo, **EL GOBIERNO REGIONAL** fomentará la participación ciudadana durante la ejecución del mantenimiento objeto del presente convenio, comprometiéndose a brindar de manera celer y veraz la información que la ciudadanía solicite en relación a la ejecución del mantenimiento rutinario objeto del presente convenio.

El contrato u orden de servicio suscrito entre **EL GOBIERNO REGIONAL** y el contratista que ejecutará los mantenimientos objeto del presente convenio, debe incluir una cláusula que establezca la obligación del contratista de otorgar a los ciudadanos información relacionada a la ejecución del mantenimiento rutinario objeto del presente convenio en cualquier momento y sin expresión de causa.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: VIGENCIA

El presente convenio tendrá vigencia a partir del día siguiente de su suscripción hasta el 31 de diciembre del año 2025; sin embargo, las acciones de monitoreo y seguimiento por parte de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** se extenderán hasta que **EL GOBIERNO REGIONAL** presente la resolución de liquidación de los servicios ejecutados del mantenimiento vial.

#### CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA: MODIFICACIONES

Cualquier asunto no previsto en el presente convenio, así como las modificaciones que las partes consideren conveniente, puede ser contemplado de mutuo acuerdo mediante la suscripción de adendas. Las mismas que contienen las modificaciones de los términos y compromisos establecidos en el presente convenio. Dichas adendas, debidamente suscritas por las partes, bajo la misma modalidad y con las mismas formalidades empleadas para suscribir el presente convenio, forman parte integrante del presente convenio.

#### CLÁUSULA DÉCIMA CUARTA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

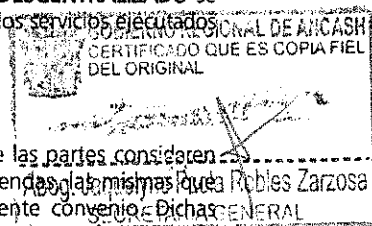
Ante cualquier controversia resultante de la ejecución del presente convenio, las partes tratan de darle solución conforme a las reglas de la buena fe y común intención, en un plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del momento en que se comunica a la otra parte de la controversia o discrepancia suscitada.

Agotado el procedimiento señalado en el párrafo precedente, cualquiera de las partes puede solicitar el inicio de un arbitraje de derecho, de conformidad con lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1071, que regula el arbitraje. El arbitraje debe ser llevado a cabo en la ciudad de Lima y por un tribunal arbitral integrado por tres (3) árbitros.

#### CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: DE LOS DOMICILIOS

Para los efectos que se deriven del presente convenio, las partes fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria, donde se cursa las comunicaciones que correspondan.

Cualquier variación domiciliaria, durante la vigencia del presente convenio, produce sus efectos después de los cinco (5) días hábiles de notificada a la otra parte, caso contrario, toda comunicación o notificación realizada a los domicilios indicados en la introducción del presente documento se entenderá válidamente efectuada.



Jirón Camaná 678 – Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvd







"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

#### CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: DE LOS EFECTOS DEL CONVENIO

Queda establecido que **PROVIAS DESCENTRALIZADO** es responsable por el monitoreo y seguimiento, físico y financiero, de los recursos otorgados por la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías departamentales consignadas en el Anexo I del presente convenio a favor del **GOBIERNO REGIONAL**.

**EL GOBIERNO REGIONAL** asume plena y exclusiva responsabilidad por la legalidad de su procedimiento de selección, de la ejecución contractual referida al mantenimiento rutinario objeto del presente convenio, así como de la supervisión de la ejecución contractual correspondiente. De esta manera, **EL GOBIERNO REGIONAL** es responsable de la administración y ejecución de los recursos recibidos, de conformidad con la Ley N° 32185, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025, así como la Ley en materia de Contrataciones del Estado y su Reglamento, que resulte aplicable de acuerdo a la convocatoria del procedimiento de selección.

#### CLÁUSULA DÉCIMA SÉPTIMA: DEL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO

Las partes declaran conocer el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas estipuladas en el presente convenio, cuyas obligaciones serán exigibles de conformidad con los dispositivos legales vigentes y se comprometen a respetarlas, señalando que no ha mediado dolo, vicio o error que pudiera invalidarlo.

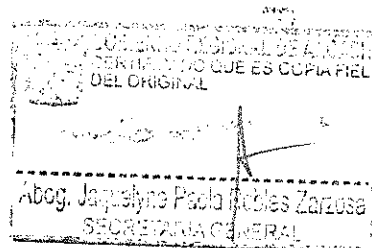
Estando **LAS PARTES** celebrantes de acuerdo con todas y cada una de las cláusulas del presente convenio, lo suscriben en dos (2) ejemplares originales, el

09 JUN. 2025

Abg. CARLOS FERNANDO FONSECA OLIVEIRA  
Secretario Técnico  
PROVIAS DESCENTRALIZADO  
PROVIAS DESCENTRALIZADO



GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH  
ABG. MARCO ANTONIO LA ROSA SÁNCHEZ PAREDES  
GERENTE GENERAL REGIONAL  
EL GOBIERNO REGIONAL





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
 "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**ANEXO I**  
**MANTENIMIENTO RUTINARIO EN VÍAS DEPARTAMENTALES**  
**LEY N° 32185, PIA 2025**

N°	REGION NACIONAL	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO DE RUTA	RECURSOS	CONCEPCIÓN (Km)	COSTO (100/MES)	PLAZO (DÍAS)	EFECTUACIÓN (%)	GASTOS OPERATIVOS (S/)	TOTAL (S/)
1	SIERRA	ANCASH	PALLASCA	PALLASCA	AN-100	SACAYCACHA (KM 30+000) - PALLASCA (KM 52+600)	22.600	950.00	240	171,760	17,176	188,936
2	SIERRA	ANCASH	PALLASCA	PALLASCA, LACABAMBA, PAMPAS	AN-101	EMP. PE-3N (PALLASCA) - C.P. CHORA (KM 20+000); C.P. CHORA (KM 20+130) - LACABAMBA (KM 26+400); TILACO (KM 26+830) - TILACO (KM 36+200); TILACO (KM 36+580) - PAMPAS (KM 52+716)	51.776	950.00	240	393,498	39,350	432,848
3	COSTA	ANCASH	SANTA	CHIMBOTE, MACATE	AN-103	EMP. PE-1N Q (DV. LACRAMARCA) - PAMPADURA (KM 4+020); PAMPADURA (KM 4+470) - SANTA ELISA (KM 7+700); SANTA ELISA (KM 7+950) - LACRAMARCA (KM 37+000); LACRAMARCA (KM 37+500) - PACHACHO (PROG. 45+000); PACHACHO (KM 45+800) - PACHACHO (KM 73+942)	72.342	950.00	240	549,799	54,980	604,779
4	SIERRA	ANCASH	HUAYLAS	SANTO TORIBIO, HUAYLAS, MATO	AN-103	HUAYLAS (KM 130+970) - HUAYLAS (KM 139+845); HUAYLAS (KM 140+210) - HUAYLAS (KM 155+705); HUAYLAS (KM 156+125) - EMP. PE-3N (SAN DIEGO)	26.297	950.00	240	199,857	19,986	219,843
5	SIERRA	ANCASH	YUNGAY	YUNGAY, YANAMBA	AN-105	YUNGAY (KM 1+100) - YANAMBA (KM 71+800); YANAMBA (KM 73+400) - EMP. PE-14 C (LACMA) (KM 102+423)	99.723	950.00	246	776,842	77,684	854,526
6	SIERRA	ANCASH	HUARI, ANTONIO RAYMONDI	MASIN, QUAY, ACSO, CHINGAS, LLAMELLIN, CHACCHO, MIRGAS	AN-108	HUAYTUNA (KM 0+397) - ACSO (KM 62+900); ACSO (KM 63+700) - CHINGAS (KM 70+300); CHINGAS (KM 71+550) - LLAMELLIN (KM 78+300); LLAMELLIN (KM 79+700) - CHACCHO (KM 91+000); CHACCHO (KM 92+300) - MIRGAS (KM 104+244)	99.097	950.00	240	753,137	75,314	828,451
7	SIERRA	ANCASH	AJUA, RECUAY	CORIS, SUCCHA, AJUA, RECUAY	AN-109	HUAMBIA BAJA (KM 42+146) - PTE. IRMAN - DV. SUCCHA - AJUA (KM 52+800); AJUA (KM 53+760) - EMP. PE-3N (RECUAY)	97.332	950.00	240	739,723	73,972	813,695
8	SIERRA	ANCASH	HUARI	SAN MARCOS	AN-111	CONTONGA (KM 62+703) - HUANCHAY (KM 82+990); HUANCHAY (KM 85+050) - SAN MARCOS (KM 87+340); SAN MARCOS (KM 87+940) - SAN MARCOS (KM 89+096)	23.693	950.00	240	180,067	18,007	198,074
9	SIERRA	ANCASH	RECUAY	PARARIN, CHIUQUAN, TICLOS, SAN MIGUEL DE CORPANGUI, ABERCARIO PARDO LEGAMETA, CANIS, CAJAMARQUILLA, LUPE, OCHROS, SANTIAGO DE CHILLOS, COCHAS	AN-112	EMP. PE-16 (DV. OCHROS) - TICLOS (KM 21+800); TICLOS (KM 22+360) - CORPANGUI (KM 31+300); CORPANGUI (KM 31+720) - TACRA (KM 49+300); TACRA (KM 49+580) - OCHROS (KM 85+500); OCHROS (KM 87+160) - CARACHA (KM 118+000); CARACHA (KM 118+260) - HUANCHAY (KM 119+000); HUANCHAY (KM 119+260) - EMP. PE-16 A (DV. RINCONADA)	136.691	950.00	240	1,038,852	103,885	1,142,737
TOTAL VÍAS DEPARTAMENTALES NO PAVIMENTADAS							629.551			4,803,535	480,354	5,283,889

RECUAY - BLOQUE 1  
 OC063  
 Jaquelyne Paola Robles Zarcosa  
 SECRETARIA GENERAL



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
 "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

**MANTENIMIENTO RUTINARIO EN VÍAS DEPARTAMENTALES**  
 LEY N° 32185, PIA 2025

ANEXO I

REGION NATURAL		DEPARTAMENTO		PROVINCIA	DISTRITO	CODIGO DE RUTA	TERMINOS		LONGITUD TOTAL (km)	COSTO (Km/Mes)	BÚZCO (66)	EJECUCION	GASTOS OPERATIVOS	TOTAL
PRESUPUESTO 2025														
10	COSTA	ANCASH	PALLASCA	TAUCA, BOLOGNESI	AN-100		EMP. PE-3N (DV. ESTACION QUIROZ) - GALGADA (KM 4+670); GALGADA (KM 5+000) - SACAYCACHA (KM 30+000)		29.670	1,400.00	240	332,304	33,230	365,534
11	COSTA, SIERRA	ANCASH	SANTA, HUAYLAS	NEPEÑA, MORO, PAMPAROMAS, PUEBLO LIBRE	AN-104		EMP. PE-1N (DV. MORO) - CAPELLANIA (KM 8+070); CAPELLANIA (KM 8+370) - SAN JACINTO (KM 19+400); SAN JACINTO (KM 19+770) - MORO (KM 30+000); MORO (KM 33+200) - PAMPAROMAS (KM 73+900); PAMPAROMAS (KM 75+500) - PUEBLO LIBRE (KM 126+000); PUEBLO LIBRE (KM 126+500) - TOCASH (KM 129+000); TOCASH (KM 129+730) - EMP. PE-3N (CARAZ)		138.667	1,400.00	240	1,553,070	155,307	1,708,377
12	SIERRA	ANCASH	CARHUAZ, ASUNCION, CARLOS FERMIN FITZCARRALD	CARHUAZ, TINCO, SHILLA, CHACAS, ACOCHACA, SAN LUIS	AN-107		CARHUAZ (KM 1+300) - SHILLA (KM 8+800); SHILLA (KM 11+500) - PUNTA OLIMPICA - CHACAS (KM 72+000); CHACAS (KM 73+800) - ACOCHACA (KM 84+200); ACOCHACA (KM 84+680) - EMP. AN-105 (SAN LUIS)		89.930	1,400.00	240	1,007,216	100,722	1,107,938
13	COSTA	ANCASH	HUARMEY	HUARMEY	AN-109		HUARMEY (KM 1+100) - HUAMBABAJA (KM 42+146)		41.046	1,400.00	240	459,715	45,972	505,687
14	SIERRA	ANCASH	RECUAY, HUARI	CATAC, TICAPAMPA, CHAVIN DE HUANTAR, SAN MARCOS, HUANTAR	AN-110		CATAC (KM 1+620) - CHAVIN (KM 67+500); CHAVIN (KM 69+300) - SAN MARCOS (KM 75+000); SAN MARCOS (KM 77+500) - OPAYACO (KM 80+800); OPAYACO (KM 81+600) - EMP. PE-14 A (SUCCHA)		79.900	1,400.00	255	950,810	95,081	1,045,891
							TOTAL VIAS DEPARTAMENTALES PAVIMENTADOS		379.213			4,303,115	430,312	4,733,427
		ANCASH					SALDO							7,605
							TOTAL GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH		1,008,764			9,106,650	910,666	10,024,921

GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH  
 CERTIFICADO QUE ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL  
 Abog. Janyalya Paola Robles Zarzosa  
 SECRETARIA GENERAL





PERU

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Viceministerio  
de Transportes

Provias  
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

## ANEXO II

### FICHA TÉCNICA DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO MENSUAL

Periodo: del \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

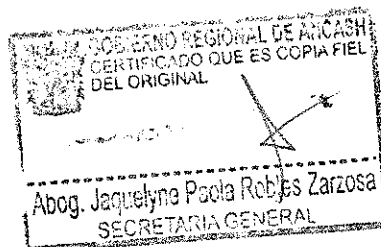
Fecha:

#### I. DATOS DEL MANTENIMIENTO PERIODICO / RUTINARIO

- 1.1 Código de Ruta :
- 1.2 Nombre del Tramo :
- 1.3 Tipología : Tipo I: Km Tipo II: Km Tipo III: Km
- 1.4 Longitud del tramo :
- 1.5 Nivel de Servicio : A / B
- 1.6 Localidades :
- 1.7 Distrito :
- 1.8 Provincia :
- 1.9 Departamento :
- 1.10 Región Natural :

#### II. CARACTERISTICAS TECNICAS

- 2.1 Velocidad directriz :
- 2.2 Tipo de Superficie de Rodadura :
- 2.3 Ancho de la calzada :
- 2.4 Sobre anchos :
- 2.5 Radio mínimo normal :
- 2.6 Radio mínimo excepcional :
- 2.7 Pendiente máxima :
- 2.8 Pendiente mínima :
- 2.9 Pendiente máxima excepcional :
- 2.10 Bombeo :
- 2.11 Peralte :
- 2.12 Sección de cuneta :



#### III. DATOS GENERALES

- 3.1 Convenio N° :  
Fecha de Suscripción :
- 3.2 Contrato N° :  
Fecha de Suscripción :
- 3.3 Contratista :
- 3.4 Monto del Contrato : ..... con IGV o sin IGV
- 3.5 Monto Modificado : ..... con IGV o sin IGV
- 3.6 Plazo de Ejecución : ..... días calendarios
- 3.7 Plazo Modificado : ..... días calendarios
- 3.8 Nombre / CIP personal clave del Contratista :
- 3.9 Contrato de Supervisión N° :  
Fecha de Suscripción :
- 3.10 Documento de Designación de Inspector N° :  
Fecha de Documento :
- 3.11 Nombre Supervisor / Inspector del Servicio :
- 3.12 Monto del Contrato de Supervisión : ..... con IGV o sin IGV
- 3.13 Fecha de Entrega de Terreno :
- 3.14 Fecha de Inicio del Servicio :
- 3.15 Fecha de Término de Plazo Contractual :
- 3.16 Fecha de Término Vigente :

Jirón Camaná 678 - Lima - Perú  
T. (511) 514-5300  
www.gob.pe/pvvd



Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N° 27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, su Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la autenticidad de la(s) firma(s) pueden ser verificadas en: <https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validador.xhtml>



#### IV. SITUACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO VIAL

##### A. ASPECTO TECNICO

4.1 Describir Situación del Mantenimiento :

- 4.2 Avance programado vigente en el mes : %  
4.3 Avance ejecutado en el mes : %  
4.4 Avance programado acumulado al mes: %  
4.4 Avance ejecutado acumulado al mes : %  
4.5 Situación Actual : Normal / Atrasada / Adelantada  
4.6 Resultados de inspección y control de calidad del trabajo ejecutado:

4.7 Datos del personal del contratista :

N°	Nombre	sexo	edad	grado de instrucción	cantidad de hijos

4.7 Conclusiones y recomendaciones :

##### B. ASPECTO ECONOMICO

- 4.8. Cuadro resumen de valorizaciones :  
4.9. Monto valorizado del mes :  
4.10. Monto acumulado :  
4.11. Observaciones :

#### V. AREA DE SUPERVISION / INSPECCION

5.1. Descripción de la situación de la Supervisión / Inspección:

5.2. Actividades destacadas del Supervisor / Inspector:

5.3. Logística y Equipos Empleados:

5.4. Recomendaciones:

#### VI. INFORMACION COMPLEMENTARIA

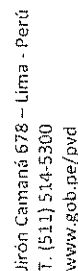
- 6.1 Fotografías de la supervisión del mantenimiento vial (fotografías fechadas y georreferenciadas que describan el antes, durante y después de las actividades ejecutadas durante el procedimiento de supervisión del tramo y que incluya al personal debidamente uniformado – EPP).  
6.2 Información adicional que sustente el avance físico (Resumen y sustento de de metrados y/o Formato N° 01 y 02 del GEMA para camino provincial o camino rural no pavimentado).

FIRMA / SELLO

SUPERVISOR / INSPECTOR

RESPONSABLE DEL AREA USUARIA





1. **SECRETARIA GENERAL DE ASISTENCIA**  
 2. **DEFINICION QUE ES COPIA FIEL**  
 3. **DEL ORIGINAL**  
 4. **Abog. Janysslyne Paola Robles Zarzosa**  
 5. **SECRETARIA GENERAL**

**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**

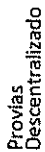
1	2
3	10
4	15
5	20
6	25
7	30
8	35
9	40
10	45
11	50
12	55
13	60
14	65
15	70
16	75
17	80
18	85
19	90
20	95
21	100
22	105
23	110
24	115
25	120
26	125
27	130
28	135
29	140
30	145
31	150
32	155
33	160
34	165
35	170
36	175
37	180
38	185
39	190
40	195
41	200
42	205
43	210
44	215
45	220
46	225
47	230
48	235
49	240
50	245
51	250
52	255
53	260
54	265
55	270
56	275
57	280
58	285
59	290
60	295
61	300
62	305
63	310
64	315
65	320
66	325
67	330
68	335
69	340
70	345
71	350
72	355
73	360
74	365
75	370
76	375
77	380
78	385
79	390
80	395
81	400
82	405
83	410
84	415
85	420
86	425
87	430
88	435
89	440
90	445
91	450
92	455
93	460
94	465
95	470
96	475
97	480
98	485
99	490
100	495

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

[illegible]







"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"  
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

[illegible][illegible]